

## דף הנחיות שיטפונות / מפקדת העורף

**סכנה!!**

עצמתם האדירה של מי השיטפון והפתאומיות שבה הם מגיעים, מהוות סיכון אמיתי, עד כדי אובדן חיים (בטביעה), לאחר לכידה בכל שיטפון שנראה תמים (לכאורה) של בני האדם ושל בעלי החיים. לא-פעם נקראו יחידות החילוץ ברחבי העולם לעזרת לכודים באמצעות סירות גומי ואמצעים מיוחדים אחרים. גם לכבישים ולמבנים עלול להיגרם נזק חמור עם פגיעת שיטפון, וההימצאות או התנועה בהם הופכת מסוכנת ביותר.

שימו לב! היכולת לחזות שיטפון קטנה מאוד משום שאין קשר ישיר בין אזור הגשם לבין המקום שהשיטפון עצמו מתרחש בו. גל השיטפון נאגר במקום אחד, אולם עלול לזרום ולהפתיע גם באזור אשר לכאורה יבש לחלוטין ונקי מעננים.

כיצד מזהים?

רואים ששטח יבש מוצף במים, בדרך כלל בתוך פרק זמן קצר. רוב השיטפונות נגרמים ממי הגשמים ולעתים מסופות, מרעידות אדמה, ומעלייה של נהרות על גדותיהם.

שיטפון באזור שהותכם

במקרה של שיטפון באזור סמוך או במקרה של חשש לשיטפון יש להאזין לכלי תקשורת ולקבלת עדכונים והנחיות! חל איסור מוחלט להיכנס ולהגיע לאזור שיטפון! כוחות ההצלחה מתורגלים ומצוידים כראוי כדי לסייע ללכודים.

אם גל שיטפון שטף את מקום הימצאותכם:

השתדלו להגיע למקום גבוה ולהתרחק ככל האפשר מהמקום.

נסו להיאחז בדבר-מה יציב שאינו מושפע מהסחף.

אם אינכם לבד, נסו להישאר יחדיו או לפחות לשמור על קשר עין.

השתדלו לסמן את מקום הימצאכם ולדווח על כך לכוחות הביטחון.

### נסיעה לאזורים בעלי חשש להצפה

שיטפון במדבר הוא חיזיון מרהיב, אך הוא עלול לסכן את חייהם של מטיילים לא-זהירים. מטייל שיימצא בנתיב השיטפון עלול לגלות ששבילים מכוסים במים, וירידות תלולות בסלע הפכו למפלים חלקלקים. בתוואי שטח מסוימים, כגון ואדיות צרים ומעוקלים, לא תמיד יוכל המטייל למצוא מקום מחוץ לנתיב הזרימה. הימצאות בנתיב הזרימה של שיטפון מסכנת את חייו של המטייל. מטיילים שיוצאים למדבר, צריכים להתעדכן לגבי הסיכוי לשיטפונות. כמו-כן בשיטפונות גדולים תהיה זרימה משמעותית בנחלים רחבים בעלי אגן ניקוז גדול שחוצים כבישים. מי שימעיט בהערכת עוצמת הזרם, עלול להתפתות ולנסות לחצות ברכבו את נתיב השיטפון, ולהיתקע או להיסחף. כיום במקרים רבים בונים גשרים מעל נתיבי שיטפון בנגב ובמדבר יהודה, אך עניין ישנו מספר לא-מבוטל של כבישים שחוצים אפיקי שיטפון ללא גשר.