

שתוליכנו לשלום

זהירות בדרכים היא בכלל "ונשמרתם לנפשותיכם". בימי החורף חובה על הנהגים לנהוג ביתר זהירות, מכיוון שכביש רטוב חלק יותר מכביש יבש. אחרי הגשם הראשון צריך להיזהר אפילו עוד יותר.

מדוע, בעצם, הכביש מסוכן יותר לאחר הגשם הראשון? ובכן, במהלך התקופה היבשה, שְׁקֵדָמָה לגשם, הצטברו על הכביש אבק, שמן וסולר. מכיוון שמבנה הכביש מחוספס, כל החומרים הללו שוקעים בין חריצי הכביש ואינם מפריעים לנו. לעומת זאת, כשהגשם יורד, מים מציפים את כל החומרים למעלה (כי שמן צף על פני המים), וכך הם הופכים את הכביש לחלק ביותר.

כשהכביש יבש, כוח הֶחֱפוֹךְ של הצמיגים עם הכביש חזק, ולכן אחיזת הכביש שלהם טובה. כשהכביש רטוב, כוח החיכוך של הצמיגים חלש יותר, ולכן אחיזת הכביש שלהם גרועה. הפיתרון היעיל ביותר הוא להפחית את מהירות הנסיעה.